



**REGIONÁLNE CESTY BRATISLAVA**  
*akciová spoločnosť*

Čučoriedková č.6, 827 12 BRATISLAVA

---

# **Výročná správa Regionálne cesty Bratislava, a.s.**

**ZA OBDOBIE 1.1.2018– 31.12.2018**

*Bratislava, marec 2019*

- 1./ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI**
- 2./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ČINNOSTI A NÁPLNÍ SPOLOČNOSTI**
- 3./ VÝSLEDKY HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI**
- 4./ ĽUDSKÉ ZDROJE A ICH ŠTRUKTÚRA V ROKU 2018**
- 5./ MZDOVÁ A SOCIÁLNA POLITIKA V ROKU 2018**
- 6./ ČINNOSŤ VÝKONU SPRÁVY CIEST A MOSTOV**
- 7./ ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA**

# 1. Štruktúra spoločnosti

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s., bola založená podľa § 162 a nasl. § 172 Obchodného zákonníka zakladateľskou listinou -zakladateľskou zmluvou a v súlade s uznesením zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č.21/2005 zo dňa 16.3.2005, z rozpočtovej organizácie Regionálne cesty Bratislava. Medzi základné riadiace a kontrolné orgány spoločnosti patria valné zhromaždenie, predstavenstvo, dozorná rada, a vedenie spoločnosti v nasledovnom zložení:

## PREDSTAVENSTVO

JUDr. Milan Valašik - predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti  
RNDr. Ing. Marián Viskupič -podpredseda predstavenstva  
Ing. Dalibor Ciglan- člen predstavenstva

## DOZORNÁ RADA

PhDr. Alžbeta Ožvaldová  
Ing. Katarína Augustinič  
JUDr. Štefan Gašparovič  
Ing. Ján Karman  
Vojtech Šimon

## VEDENIE SPOLOČNOSTI

JUDr. Milan Valašik, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.  
Jaroslav Kuklovský, riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu  
Ing. Miroslav Štefánik, ekonomický riaditeľ

## ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



## 2. Základné údaje o činnosti a náplní Regionálnych ciest

Spoločnosť Regionálne cesty bola založená za účelom najmä správy a údržby ciest II. a III. triedy. z hľadiska územného vymedzenia poskytovania tejto služby spoločnosť vykonáva činnosti na území hlavne Bratislavského kraja. v rámci správy a údržby vykonáva činnosti v rozsahu povolenia podnikania, ktorý je vymedzený predmetom činnosti uvedenom v obchodnom registri a to najmä:

- ✎ Správa ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja - poskytuje informácie a podklady o plánovaní, príprave a výstavbe ciest v jeho vlastníctve na účely spracovania štátnej koncepcie diaľnic a ciest bezplatne ministerstvu, - vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách v jeho vlastníctve v čase celoštátneho sčítania vo svojom mene a na vlastné náklady. Výsledky tohto sčítania poskytuje bezplatne ministerstvu v určenom čase, - poskytuje údaje o zjazdnosti ciest v jeho vlastníctve ministerstvu bezplatne, - poskytuje údaje z technickej evidencie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve bezplatne ministerstvu, zabezpečujú stavebno-technické vybavenie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu
- ✎ Údržba ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja, - zimná a letná údržba a čistenie ciest, pozemných komunikácií a verejných priestranstiev, - údržba a výstavba zelene, - výroba a montáž dopravných značiek, - dopravné značenie ciest, parkovísk a priemyselných plôch, - poradenská činnosť v doprave a dopravnom značení, výkopové a búracie práce v rozsahu voľnej živnosti
- ✎ Iná činnosť - kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti, - kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod), - sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti, - inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve, - uskutočňovanie stavieb a ich zmien

V rámci predmetu činnosti stanovenom v obchodnom registri zabezpečuje najmä:

- **Správa majetku BSK**

Zabezpečuje prehliadky ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BSK, zabezpečuje prehliadky mostov vo vlastníctve BSK,

- ✎ plánuje, pripravuje a realizuje cesty vo vlastníctve BSK podľa štátnej koncepcie diaľnic a ciest zosúladené s koncepciou BSK,
- ✎ poskytuje informácie a podklady o plánovaní a výstavbe ciest vo vlastníctve BSK na účely spracovania koncepcie diaľnic a ciest bezplatne MDPT SR,
- ✎ vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách vo vlastníctve BSK v čase sčítania vo vlastnom mene a na vlastné náklady,
- ✎ poskytuje údaje o zjazdnosti ciest MDPT SR a údaje z technickej evidencie ciest a MK vo vlastníctve BSK,

- ✚ zabezpečuje stavebno-technické vybavenie ciest vo vlastníctve BSK podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu,
- ✚ zabezpečuje pasportizáciu ciest, odsúhlasovanie PD, vyjadrovanie, inžinierska činnosť, majetkovoprávnu činnosť,
- ✚ zabezpečuje investičnú činnosť na cestách vo vlastníctve BSK,
- ✚ zabezpečuje činnosť zakrývania, odstraňovania a likvidácie nepovolených reklamných zariadení na cestách vo vlastníctve BSK a ich ochranných pásmach,
- ✚ zabezpečuje ďalšie činnosti vyplývajúce z práv a povinností stanovených zákonom č.135/1961 o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

#### • **Bežná údržba**

##### *Údržba a opravy vozoviek a mostov*

- ✚ Údržba živičných vozoviek
- ✚ Oprava a údržba ciest II. a III. triedy v rámci BSK za účelom odstránenia závad v zjazdnosti, opotrebení alebo poškodení týchto ciest, ich súčastí a príslušenstva
- ✚ Oprava a údržba mostov

##### *Dopravné značenie*

- ✚ Zvislé dopravné značenie - ZDZ
- ✚ Vodorovné dopravné značenie - plošné
- ✚ Vodorovné dopravné značenie - deliace čiary
- ✚ Vodorovné dopravné značenie - vodiace pruhy
- ✚ Prenosné dopravné značenie

##### *Údržba a oprava bezpečnostného zariadenia a vybavenia*

- ✚ Oceľové zvodidlo
- ✚ Zábradlia a ľanové pružidlá
- ✚ Nástavce na zvodidlá, vr.. zvodidiel odraziek
- ✚ Smerové stĺpy plastové
- ✚ Zrkadlá

##### *Cestné teleso a odvodnenie*

- ✚ Zber nečistôt z celého cestného telesa
- ✚ Krajnice
- ✚ Priekopy
- ✚ Rigoly
- ✚ Čelá priepustov, vtokov. jám a výpustov
- ✚ Priepusty, vlastné potrubie
- ✚ Cestná kanalizácia
- ✚ Vpusty, šachty

##### *Ostatné stavebné práce - nezahrnuté v predchádzajúcich činnostiach*

- ✚ Odstavné plochy - parkovacie, odpočívacie, otáčacie plochy
- ✚ Iné pevné prekážky a zariadenia

## *Sadovníctvo*

- ↗ Stromy okrasné
- ↗ Stromy ovocné
- ↗ Kry
- ↗ Trávne porasty
- ↗ Divo- rastúce stromy

- **Zimná údržba**

- ↗ Posyp vozoviek
- ↗ Odstraňovanie snehu
- ↗ Dispečersko-spravodajská
- ↗ Služba + pohotovosť
- ↗ Činnosť k zabezpečeniu ZÚ
- ↗ Zimné značenie a ochrana pred závejmi
- ↗ Čistenie ciest po ZÚ
- ↗ Iné práce pri ZÚ

### 3.Výsledky hospodárskej činnosti

#### Súvaha

<b>AKTÍVA</b> k31.12. / v EUR/	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Softvér	0	0	797
Dlhodobý hmotný majetok	428 027	507 733	473 658
Obstaranie DHM	0	0	102 121
Zásoby	138 587	148 661	80 966
Nedokončená výroba	0	0	1 705 317
Pohľadávky z obch. styku	885 201	2 000 667	1 487 865
Daňové pohľadávky	0	13 424	27 671
Iné pohľadávky	40 783	26 453	35 172
Peniaze	5 952	1 443	3 793
Peniaze na účte	4 295 222	89 153	378 492
Náklady budúcich období	73 482	55 743	67 320
Dlhodobé pohľadávky	0	83 200	104 000
<b>Spolu:</b>	<b>5 867 254</b>	<b>2 926 477 €</b>	<b>4 467 172 €</b>

<b>PASÍVA</b> k 31.12. / v EUR/	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Základné imanie	33 200	33 200	33 200
Zákonný rezervný fond	9 952	9 952	9 952
Nerozdeliteľný zisk minulých rokov	48 520	1 118 428	1 022 199
Výsledok hospodárenia za účt. obdobia	176 641	-1 069 906	97 695
Krátkodobé rezervy	135 851	9 960	55 251
Závazok zo SF	10 466	12 732	10 539
Ostatné dlhodobé záväzky	-	-	-
Záväzky z obchod. styku	4 462 825	2 385 113	2 083 841
Nevyfakturované dodávky	-	-	-
Záväzky voči zamestnancom	82 013	76 225	73 355
Záväzky zo soc. zabezpečenia	53 854	49 546	47 877
Daňové záväzky a dotácie	748 850	195 398	159 534
Ostatné záväzky	4 065	4 337	50 285
Výnosy budúcich období	-	-	-
Výdavky bud. období	-	-	67 025
Bankové úvery	-	-	481 491
Dlhodobé rezervy	38 880	36 542	219 352
Zákonné krátkodobé rezervy	62 137	64 950	55 576
<b>Spolu:</b>	<b>5 867 254</b>	<b>2 926 477 €</b>	<b>4 467 172 €</b>

## Výkaz ziskov a strát

<b>VÝNOSY k 31.12. / v EUR</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<u>Výroba</u>	<u>16 477 138</u>	<u>9 057 916</u>	<u>15 670 023</u>
<u>Tržby z predaja cenných papierov</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>Výnosové úroky</u>	<u>-</u>	<u>4</u>	<u>42</u>
<u>Kurzové zisky</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>Ostatné výnosy z finančnej činnosti</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>Tržby z predaja majetku</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2 917</u>
<u>Tržby z predaja materiálu</u>	<u>336 123</u>	<u>273 587</u>	<u>62 875</u>
<u>Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti</u>	<u>19 136</u>	<u>28 675</u>	<u>76 328</u>
<b>Spolu:</b>	<b><u>16 832 397</u></b>	<b><u>9 360 182</u></b>	<b><u>15 812 185 €</u></b>

<b>NÁKLADY k 31.12. / v EUR/</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<u>Spotreba materiálu a energie</u>	<u>641 571</u>	<u>611 942</u>	<u>889 542</u>
<u>Služby</u>	<u>13 379 382</u>	<u>7 729 008</u>	<u>12 936 036</u>
<u>Ostatné náklady</u>	<u>1 981 497</u>	<u>1 776 940</u>	<u>1 665 578</u>
<u>Dane a poplatky</u>	<u>13 815</u>	<u>19 337</u>	<u>17 853</u>
<u>Odpisy DNM a DHM</u>	<u>136 618</u>	<u>146 082</u>	<u>174 757</u>
<u>Finančné náklady spolu</u>	<u>-18 390</u>	<u>16 624</u>	<u>16 457</u>
<u>Ostatné náklady na hosp. činnosť</u>	<u>60 333</u>	<u>-140 379</u>	<u>-128 429</u>
<u>Tvorba opravných položiek</u>	<u>83200</u>	<u>-20 800</u>	<u>-</u>
<u>Zostatková cena predaného materiálu</u>	<u>340 918</u>	<u>238 135</u>	<u>55 873</u>
<u>Odložená daň</u>	<u>-14 330</u>	<u>8 719</u>	<u>77 902</u>
<u>Splatná daň</u>	<u>14 362</u>	<u>2 880</u>	<u>8 921</u>
<b>Spolu:</b>	<b><u>16 655 756</u></b>	<b><u>10 430 088 €</u></b>	<b><u>15 714 490 €</u></b>



## HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK PRED ZDANENÍM r. 2018 176 641,-/ v EUR/

### Plnenie finančného plánu za roky 2016-2018

	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<u>Hospodársky výsledok za rok pred zdanením</u>	<u>176 673</u>	<u>-1 058 307</u>	<u>184 518</u>
<u>Daň z príjmu práv. osôb +odložená daň</u>	<u>32</u>	<u>11 599</u>	<u>86 823</u>
<u>Hospodársky výsledok po zdanení</u>	<u>176 641</u>	<u>-1 069 906</u>	<u>97 695</u>
<u>Návrh na rozdelenie netto zisku</u>	<u>176 641</u>	<u>-</u>	<u>97 695</u>
- Nerozdelený zisk min. roka	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>96 230</u>
- Prídel do SF	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1 465</u>

### STAV MAJETKU k 31.12./ v EUR/

Spoločnosť eviduje majetok nasledovne :

	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<u>Dlhodobý majetok</u>	<u>428 027</u>	<u>507 733</u>	<u>576 576</u>
<u>Finančný majetok</u>	<u>4 301 174</u>	<u>90 596</u>	<u>-99 206</u>
<u>Vlastné imanie</u>	<u>268 313</u>	<u>91 674</u>	<u>1 163 046</u>
<u>Zásoby</u>	<u>138 587</u>	<u>148 661</u>	<u>1 786 283</u>
<u>Sociálny fond</u>	<u>10 466</u>	<u>12 732</u>	<u>10 539</u>
<u>Pohľadávky – záväzky</u>	<u>-4 713 740</u>	<u>-794 259</u>	<u>-1 686 393</u>
<u>Čas. rozlíšenie</u>	<u>73 482</u>	<u>15 642</u>	<u>67 320</u>
<u>D H M</u>	<u>189 459</u>	<u>189 459</u>	<u>199 535</u>
<b><u>Spolu:</u></b>	<b><u>1 108 334</u></b>	<b><u>262 238 €</u></b>	<b><u>2 017 700 €</u></b>

Spoločnosť eviduje majetok zverený do správy od Bratislavského samosprávneho kraja vo výške :

- r. 2018..... 67 653 258,- €
- r. 2017..... 61 295 644,- €
- r. 2016..... 61 295 644,- €

## 4. Ľudské zdroje a ich štruktúra v roku 2018

Vychádzajúc z evidencie stavu zamestnancov rok 2018 môžeme zhodnotiť nasledovne:

- fyzický stav zamestnancov k 31.12.2018:

stav zamestnancov celkom	108
z toho : ženy	30
muži	78

na plný pracovný úväzok pracovalo: 23 žien  
na polovičný pracovný úväzok: 7 žien

na plný pracovný úväzok pracovalo: 62 mužov  
na polovičný pracovný úväzok: 14 mužov  
na hodinový pracovný úväzok: 2 muži

Priemerný fyzický stav zamestnancov za obdobie 1.1.2018 – 31.12.2018 predstavoval  
80 zamestnancov.

### Profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2018

#### Robotnícke profesie:

- vodič CMV	27
- cestný robotník	2
- telefonista, informátor	3
- ubytovateľka	1
- upratovačka	3
- obsluha plynových kotlov	2

#### Ostatné profesie:

- generálny riaditeľ spoločnosti	1
- riaditeľ ekonomicko – obchodného úseku	1
- riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu	1
- vedúci zamestnanci	4
- hlavný odborný zamest.	15
- odborný zamestnanec	10
- administratívny zamest.	16
- administr.zam.dispečér	22

## **Fond pracovnej doby za obdobie 1- 12/2018**

Odpracované hodiny a nadčasy spolu: 122 016

z toho odpracované hodiny: 112 109

nadčasy: 9 907

V roku 2018 bolo 20 zamestnancov práceneschopných. Dávky za práceneschopnosť boli vyplatené vo výške 6 028,-€.

## **Mzdová a sociálna politika v roku 2018**

**Mzdy za obdobie 1 – 12/2018 celkom:** 1 285 814,-€

Z toho: mzdy vlastným zamestnancom	1 054 856,-€
dohody o vykonaní práce	31 760,-€
predstavenstvo a dozorná rada	46 500,-€
sociálny fond	860,-€
odchodné	6 078,-€
odstupné	0,-€
náhrady mzdy	145 760,-€

**Mzdy vyplatené vlastným zamestnancom** 1 054 856,-€

Z toho: vedenie spoločnosti	61 389,-€
základné mzdy vedúcich zamestnancov	86 695,-€
výkonnostné ohodnotenie ostat.zam.	141 840,-€
základná mzda ostat.zamestnancov	577 670,-€
mimoriadne odmeny	136 208,-€
nadčasy, príplatky	39 384,-€
pohotovosť	11 670,-€

Priemerná mzda pri priemernom fyzickom stave zamestnancov za uvedené obdobie bola vo výške 1 100,-€.

## 5.Mzdová a sociálna politika v roku 2018

### TVORBA A ČERPANIE SOCIÁLNEHO FONDU V ROKU 2018/ v EUR/

#### Sociálny fond 2018

Počiatočný stav k 1.1. 2018 12 732 €

#### Tvorba

Tvorba sociálneho fondu za rok 2018 8 362 €

Prídel zo zisku za rok 2017 €

**Spolu príjem** **12 804 €**

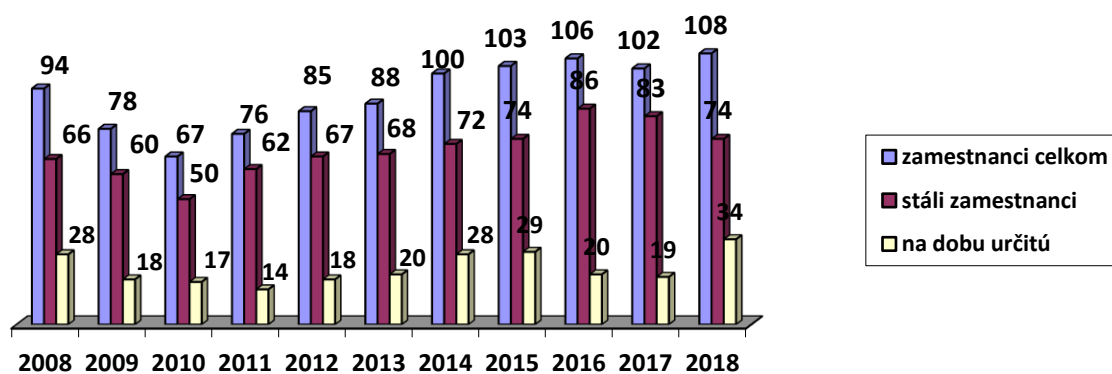
#### Čerpanie:

- Stravné lístky	<u>9 768</u>
- Jubileá - pracovné a životné	<u>860</u>
- Príspevok na dopravu	-
- Domáca rekreácia	-
- Ostatné	-

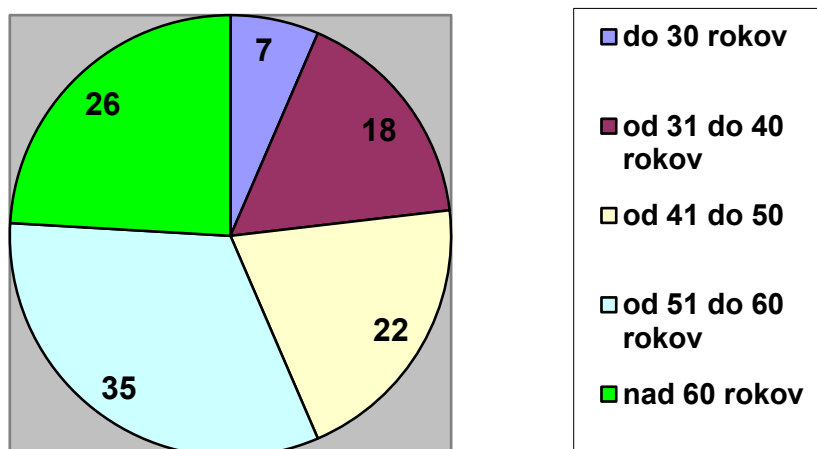
<b><u>Spolu:</u></b>	<b><u>10628 €</u></b>
----------------------	-----------------------

<b><u>Zostatok na účte k 31.12.2018</u></b>	<b><u>10466 €</u></b>
---	-----------------------

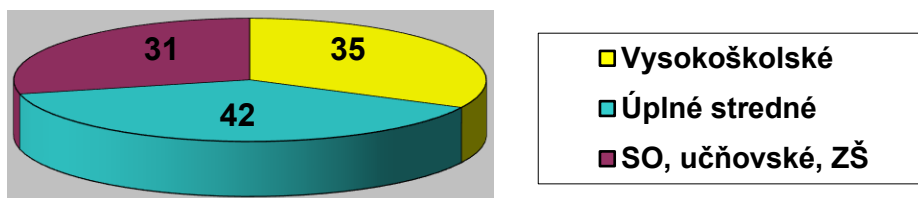
### Vývoj zamestnanosti



### Veková štruktúra zamestnancov



## Kvalifikačná štruktúra zamestnancov



## 6.Činnosť výkonu správy ciest a mostov

Celkové hodnotenie dopravnotechnického a stavebného stavu ciest a mostov

### **Stav ciest v roku 2018**

V súlade so schváleným rozpočtom pre rok 2018 sa zabezpečovala realizácia rekonštrukcií oprav ciest a inžinierskych objektov:

#### Cesta III/1082

Revitalizácia cestného telesa cesty III/1082 v km 2,780 (intravilán obce Chorvátsky Grob, miestna časť Čierna Voda, okr. Senec; OC Monar) – km 5,500 (intravilán obce Chorvátsky Grob, miestna časť Čierna Voda, okr. Senec) v období mesiacov máj až júl.

Práce na revitalizácii cestného telesa pozostávali z odfrézovania pôvodných poškodených asfaltobetónových vrstiev vozovky, stabilizácie podložia vozovky pomocou hydraulického spojiva, recyklácie za studena s kombináciou spojiva (cement a asfaltová emulzia), realizácie nových asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie nových nespevnených krajníc, sanácie poškodených priepustov, obnovenia odvodňovacích priekop, orezu poškodených a nevhodných drevín, realizácie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 1 244 406,67€ bez DPH.

#### Cesta III/1109

Revitalizácia cestného telesa cesty III/1109 v km 0,000 (intravilán obce Závod, okr. Malacky, križovatka s III/1100) – km 2,050 (intravilán obce Závod, okr. Malacky; železničná stanica) v období mesiacov máj až júl.

Práce na revitalizácii cestného telesa pozostávali z odfrézovania pôvodných poškodených asfaltobetónových vrstiev vozovky, stabilizácie podložia vozovky pomocou hydraulického spojiva, recyklácie za studena s kombináciou spojiva (cement a asfaltová emulzia), realizácie nových asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie nových nespevnených krajníc, sanácie poškodených priepustov, obnovenia odvodňovacích priekop, orezu poškodených a nevhodných drevín, realizácie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 534 176,00 € bez DPH.

#### Cesta II/503 + II/590

Revitalizácia cestného telesa cesty II/503 v km 63,190 (intravilán mesta Malacky, okr. Malacky; Truckcentrum) – km 65,800 (intravilán mesta Malacky, okr. Malacky; Estakáda Malacky), cesty II/590 v km 0,000 (intravilán mesta Malacky, okr. Malacky; Estakáda Malacky) – km 0,230 (intravilán mesta Malacky, okr. Malacky; Gajdár), vrátane križovatiek II/503 a II/590 (Estakáda Malacky) a II/590 s III/1113 (križovatka pri Gajdárovi) v období mesiacov jún až november.

Práce na revitalizácii cestného telesa pozostávali z odfrézovania pôvodných poškodených asfaltobetónových vrstiev vozovky, stabilizácie podložia vozovky pomocou hydraulického spojiva, recyklácie za studena s kombináciou spojiva (cement a asfaltová emulzia), realizácie nových asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie nových nespevnených krajníc, sanácie poškodených priepustov, obnovenia odvodňovacích priekop, orezu poškodených a nevhodných drevín, realizácie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 1 618 666,55 € bez DPH.

### Cesta II/503

Revitalizácia cestného telesa cesty II/503 v km 24,850 (intravilán mesta Senec, okr. Senec; stredisko RCBA SC) – km 34,790 (intravilán mesta Pezinok, okr. Pezinok; križovatka s II/502) v období mesiacov september až december. Nedorobky nebrániace užívaniu dopravou boli odstránené na jar 2019.

Práce na revitalizácii cestného telesa pozostávali z odfrézovania pôvodných poškodených asfaltobetónových vrstiev vozovky, stabilizácie podložia vozovky pomocou hydraulického spojiva, recyklácie za studena s kombináciou spojiva (cement a asfaltová emulzia), realizácie nových asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie nových nespevnených krajníc, sanácie poškodených priepustov, obnovenia odvodňovacích priekop, orezu poškodených a nevhodných drevín, realizácie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia. V rámci úseku Senec – diaľnica D1 bola použitá technológia REMIX PLUS, t.j. recyklácia za horúca na mieste.

Celkové náklady stavby dosiahli 5 596 033,71 € bez DPH v roku 2018. Stavba bude pokračovať aj v roku 2019. Financovanie stavby bolo prostredníctvom dotácie Ministerstvom dopravy a výstavby SR.

### III/1062

V období jún až november sa podarilo zrealizovať výstavbu okružnej križovatky ciest III/1062 a III/1065 v intraviláne obce Nová Dedinka, okr. Senec.

Práce pozostávali z odstránenie pôvodnej priesečnej križovatky, prekládky inžinierskych sietí v blízkosti križovatky, realizácie nového cestného telesa ramien okružnej križovatky a vybudovanie nového stredového ostrovčka.

Stavebné práce si vyžiadali na nevyhnutný čas obmedzenie cestnej dopravy v období september až november.

Celkové náklady stavby dosiahli 342 289,63 € bez DPH.

### Bezpečné priechody pre chodcov

V spolupráci s okresnými dopravnými inžiniermi prišlo k realizovaniu stavby: „Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov na cestách II. a III. tried v BSK – VI. etapa“, k zrealizovaniu troch inteligentných priechodov pre chodcov v hodnote 44 880,49 € bez DPH.



Priechody boli zrealizované:

- Okres Malacky:
  - o III/1109 – Závod
- Okres Pezinok:
  - o III/1082 – Slovenský Grob, Malý Raj
  - o III/1083 – Slovenský Grob

Na základe osvedčenia a záujmu o túto technológiu príde v roku 2019 k realizácii ďalších priechodov pre chodcov.

### **Stav mostov v roku 2018**

#### Most II/503-022A – Malacky

V období jún až júl prebehla rekonštrukcia mosta na miestnou komunikáciou v intraviláne mesta Malacky.

Rekonštrukcia pozostávala z vyspravenia spodnej konštrukcie, sanovania nosnej konštrukcie, výmeny vozovkových vrstiev, reprofilácie poškodených ríms, osadenia nových bezpečnostných zariadení (mostných zábradelných zvodidiel), realizácie nového vodorovného dopravného značenia.

Celkové náklady stavby dosiahli 69 782,4 € bez DPH.

#### Most II/503-022 – Truckcentrum Malacky

Rekonštrukcia mostného objektu bola plánovaná v druhej polovici roka. Nakoľko proces stavebného konania časovo prekonal predpokladaný rozsah, rozhodnutím vedenia spoločnosti bolo presunutie investície na jar 2019.

Predpokladané náklady stavby sú 1 200 000 € bez DPH

#### Priepust III/1015 - Marianka

V mesiaci december sa sanoval poškodený priepust na ceste III/1015 v intraviláne obce Marianka, okr. Malacky v km 3,000.

Oprava pozostávala z výmeny poškodeného zvodidla a betónovej rímsy priepustu, s doplnením výstuže a zhotovením novej železobetónovej rímsy s osadením nového bezpečnostného zariadenia – cestného zvodidla.

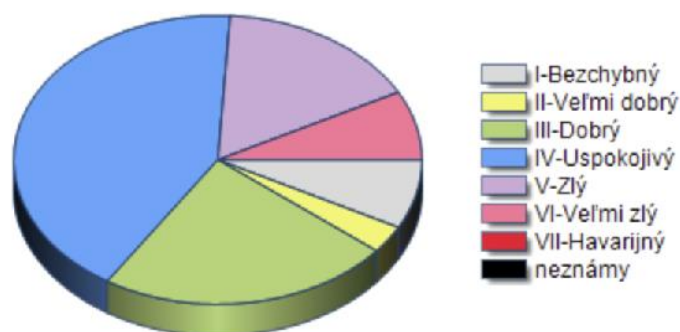
Celkové náklady rekonštrukcie priepustu dosiahli 37 812,65 € bez DPH.

Prehliadková činnosť na mostných objektoch bude pretrvávať aj v roku 2019 a musíme konštatovať, že stav mostných objektov sa zhoršuje napriek vykonaným opravám a rekonštrukciám. Na základe stavebnotechnického stavu sa bude rozhodovať o ich zaradení do plánu oprav prípadne na zmenu zaťažiteľnosti, s dopadom na cestnú dopravu.

Vedíme priebežnú evidenciu a dopĺňanie mostného programu tak aby slúžila ako passport mostných objektov s jeho všetkými náležitosťami.

Stav mostných objektov v roku 2018

Stavebno technický stav	%	Počet mostných objektov
I – bezchybný	7,8	10
II – veľmi dobrý	3,1	4
III – dobrý	23,3	30
IV – uspokojivý	41,9	54
V – zlý	16,3	21
VI – veľmi zlý	7,8	10
VII – havarijný	0,0	0
$\Sigma$	100,0	129



### **Výstupy: Výstupná zostava z hlavných prehliadok ku dňu 1.1.2018**

**Legenda:** VD – veľmi dobrý; D – dobrý; V – vyhovujúci; NV – nevyhovujúci; H - havarijný; TPr – Typ prehliadky (len konkrétne zostavy)

okres	Trieda CK	VD [km]	D [km]	V [km]	NV [km]	H [km]	DĺžKA CESTY [km]	VD [%]	D [%]	V [%]	NV [%]	H [%]
Malacky	II	24,204	3,816	0,000	59,725	3,800	91,545	26,44	4,17	0,00	65,24	4,15
Malacky	III	29,404	0,883	0,000	65,122	21,062	116,471	25,25	0,76	0,00	55,91	18,08
Pezinok	II	14,085	0,741	0,000	43,561	5,610	63,997	22,00	1,16	0,00	68,07	8,77
Pezinok	III	15,027	1,221	0,000	43,549	17,679	77,476	19,39	1,58	0,00	56,21	22,82
Senec	II	0,090	0,000	0,000	23,607	5,124	28,821	0,31	0,00	0,00	81,91	17,78
Senec	III	12,413	1,032	0,000	95,392	31,672	140,509	8,84	0,73	0,00	67,89	22,54

### **Poznámka:**

Centrálnu technickú evidenciu ciest (CTEC) na Slovenskej správe ciest zabezpečuje Odbor cestnej databanky.  
Cestná databanka je tvorcom dát CTEC.

Zdroj : Portál Informačného systému Modulu cestnej siete (Portál IS MCS)

Dĺžka cesty - dĺžka vozovky v oboch smeroch (v prípade zadania údajov hlavných prehliadok v križovatkách aj s dĺžkami križoviatkových úsekov typu vetva a privádzací).

Zmeny dĺžok v rámci jednotlivých druhov cestných komunikácií podľa dopravného významu (trieda cestnej komunikácie) v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi od roku 2013 nastali z dôvodu implementácie pravidiel vzájomného usporiadania cestných komunikácií v oblasti ich vzájomných križovatiek v zmysle technického predpisu TP 078 s účinnosťou od 20.12.2013 (pôvodné číslo TP 15/2013). Niektoré úseky ciest v križovatkách boli preklasifikované do vetiev, resp. lúčov.

## 7. Environmentálna politika

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s. všetkými dostupnými prostriedkami podporuje napĺňanie environmentálnej politiky. Svojím prístupom a dodržiavaním právnych a iných požiadaviek v oblasti životného prostredia sa snaží zachovávať filozofiu „**byť zodpovední k životnému prostrediu**“ .

V rámci tejto filozofie v našej spoločnosti:

- dodržiavame záväzky vyplývajúce z platnej environmentálnej legislatívy,
- aktívne sa podieľame na ochrane životného prostredia,
- v starostlivosti o životné prostredie uplatňujeme princípy prevencie vo vzťahu k produkcii odpadov a šetreniu energií,
- staráme sa hlavne o odvoz a likvidáciu nebezpečných odpadov, medzi ktoré patria z nášho vozového parku, ojazdené pneumatiky, batérie, motorové oleje atď.
- Pravidelne kontrolujeme stav emisií vypúšťaných do ovzdušia našimi vozidlami a udržiavame ich v dobrom technickom stave.

### **Uzatvorené zmluvy súvisiace s odpadovým hospodárstvom**

- Petmas, s.r.o. Pezinok- zmluva o odbere odpadov / olovené batérie /
- Konzeko, s.r.o. Markušovce- odber nebezpečného odpadu/odpadový olej /
- ASA Slovensko, s.r.o. Zohor – spracovanie a zneškodnenie odpadov
- AVE, s.r.o. Bratislava- odber -úprava a zneškodnenie odpadov
- Waste Recykling, a.s. Zlaté Moravce- zneškodnenie odpadov a preprava
- Marius Pedersen a.s. Trenčín- zneškodnenie odpadov